



La découverte de l'épave de l'*Endurance* de Sir Ernest Shackleton

Nicolas VINCENT

Disparue depuis 100 ans en Antarctique, l'*Endurance*, le navire du célèbre explorateur polaire britannique Sir Ernest Shackleton, est considéré comme « l'épave la plus difficile au monde à localiser ». Mars 2022, la mer de Weddell est recouverte par trois mètres de glace. L'expédition Endurance22 y retrouve l'*Endurance* par 3 000 mètres de fond.

Endurance22 est à ce jour la plus grande expédition polaire non gouvernementale jamais organisée. Cette opération sans précédent, avec son équipe multinationale, a non seulement réussi l'exploit de localiser le navire du plus célèbre explorateur britannique, mais a aussi conduit une mission scientifique polaire dans les eaux les plus brutales de la planète.

Nicolas VINCENT est ingénieur sous-marin, surveyor et spécialiste en robotique sous-marine. Avec 30 ans d'expérience, il est aujourd'hui directeur des opérations de Deep Ocean Search Ltd et mène à bien tous les projets sous-marins spéciaux inhabituels en eaux ultra profondes. Nico et son équipe ont participé à de nombreux projets célèbres depuis la découverte de l'avion d'Antoine de Saint Exupéry jusqu'à l'*Endurance*. Ils ont couvert depuis 2001 tous les incidents aériens en eau profonde, mais aussi localisé des épaves célèbres comme les sous-marins AJA *San Juan* et *Minerve*. Ils possèdent également quelques records du monde, comme le sauvetage le plus profond du monde par 5 200 m de profondeur, et la découverte de l'*USS Samuel B. Roberts* à environ 6 800 m à bord du sous-marin habité *Limiting Factor*.

Pour Endurance22, il est le « Subsea Project manager » de l'expédition. Trois ans de préparation lui ont été nécessaires pour inventer et déployer les solutions technologiques et opérationnelles permettant d'atteindre l'iconique épave de l'*Endurance*.