



### Les missions logistiques de *L'Astrolabe* à la station Dumont d'Urville

#### Jacques BAZIN

Fruit d'un partenariat entre la préfecture des TAAF, l'Institut polaire français Paul-Émile Victor et la Marine nationale, le patrouilleur polaire *L'Astrolabe* est un navire brise-glace classé IB5 en service depuis 2017. Il est basé à La Réunion et remplace deux unités : le patrouilleur austral *L'Albatros* (Marine nationale) et *L'Astrolabe* (P&O).

Pendant l'hiver austral, il réalise des missions de police des pêches et de présence, et durant l'été austral le ravitaillement des stations françaises en Antarctique. De novembre à mars, au départ de Hobart, il effectue cinq rotations de ravitaillement vers la Terre Adélie, ses capacités logistiques permettant le transport de 40 personnels spéciaux (scientifiques, techniciens), l'emport de containers et véhicules, ainsi que de combustible spécifique (SAB+JetA1).

À raison d'environ 250 tonnes de fret solide et de 300 à 450 m<sup>3</sup> de SAB par rotations, il est le maillon logistique entre la Tasmanie et le continent blanc où sont situées les bases scientifiques Dumont d'Urville et Concordia. Le voyage dure en moyenne cinq jours pour franchir les 2 700 kilomètres dans les 40<sup>es</sup>, 50<sup>es</sup> et 60<sup>es</sup>. La principale difficulté de la mission est liée aux conditions environnementales et nécessite une étude fine de la météorologie et des images glace, ceci afin de réussir à s'accoster à la station ou à défaut s'en approcher au maximum pour réaliser les manœuvres par hélicoptère ou raid banquise.